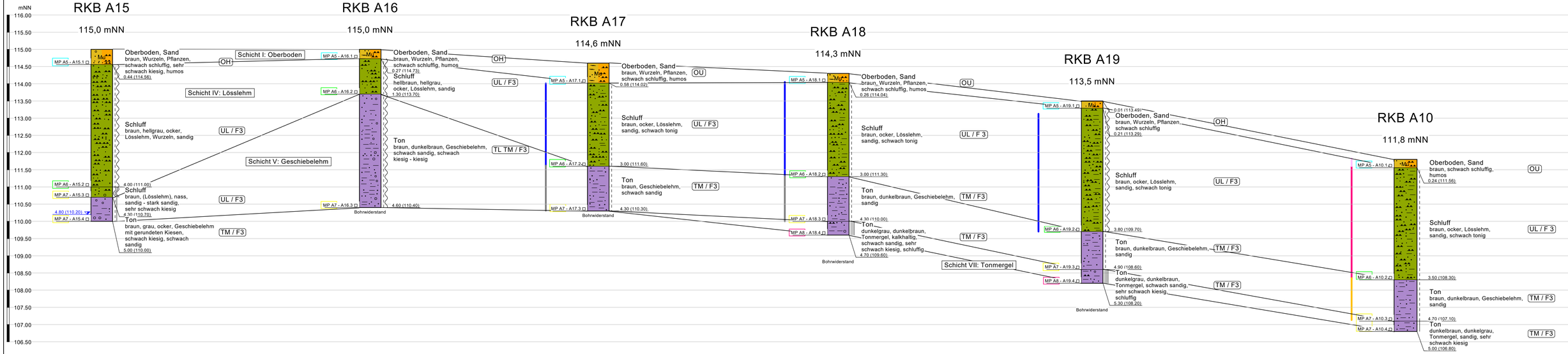


Legende Bodenarten und Konsistenzen

halbfest - fest		Mu	Oberboden
halbfest			Kies
steif - halbfest			Sand
steif			Schluff
weich - steif			Ton
breiig - weich			

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe A5	Mischprobe A6	Mischprobe A7	Mischprobe A8
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 1.2
DepV: DK 0*	DepV: DK 0	DepV: DK 0*	DepV: DK 0*
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

* Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.48 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklasse gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

Wasserstand nach Bohrende

4.80 (110.20) 05.08.2021 Bohrung A15

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 003	Labor-Nr.: 004	Labor-Nr.: 008	Labor-Nr.: 009	Labor-Nr.: 049
Wassergehalt	Wassergehalt	Wassergehalt	Wassergehalt	Wassergehalt
Proctordichte	Proctordichte	Proctordichte	Proctordichte	Glühverlust
Sieb-/Schlämmung	Sieb-/Schlämmung	Sieb-/Schlämmung	Sieb-/Schlämmung	
Atterberg	Atterberg	Enslin	Atterberg	
Glühverlust	Enslin			
Enslin				

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :	Bestandsuntersuchung Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Anlage :	3.9
Projekt Nr.:	21-4728-05
Auftraggeber :	Stadt Bielefeld Amt für Verkehr August-Bebel-Straße 92 33602 Bielefeld
Maßstab [L/H]:	1 : 60 / 1 : 50
Datum :	18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB A6 bis RKB A19